

Seção São José dos Campos

São Paulo, 05 de Outubro de 2012

Ref.: SAE MS 018/12

## **SAE AeroDesign 2012 - Procedimentos Operacionais**

Prezadas equipes

Está sendo enviado juntamente com esta mensagem o documento:

"SAE AeroDesign\_2012\_Procedimentos Operacionais \_Rev\_00.pdf".

Este documento será também postado no site do SAE AeroDesign 2012 na parte de "Regras e Relatórios".

Link: [http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas\\_estudantis/aero2012/regras.aspx](http://www.saebrasil.org.br/eventos/programas_estudantis/aero2012/regras.aspx)

Trata-se de um importante documento e que deve ser lido por todas as equipes de forma que possamos garantir uma competição mais ágil, rápida e segura.

Este documento descreve minuciosamente todos os procedimentos que serão adotados na 14ª Competição SAE AeroDesign 2012. Pedimos que todos os participantes de todas as equipes estejam cientes destes procedimentos pois isto facilita e muito o trabalho e o andamento da Competição.

É importantíssimo que consigamos pelo menos seis baterias de voo (é uma meta) e para atingir este nosso objetivo inicial, precisamos que TODOS estejam bem cientes de como se desenvolve a Competição em todos os seus aspectos. Com a colaboração de todos estamos certos de que atingiremos este nosso objetivo e sendo possível, faremos um número ainda maior de baterias de voo.

Para o ano de 2012, o documento foi vastamente revisado, contando agora com mais informações específicas para cada categoria. Com a nova regra elaborada em 2012, diversos procedimentos serão praticados pela primeira vez, portanto pedimos que todos estejam a par do que será adotado de forma que possamos conseguir uma Competição bem fluida, rápida e sem muitas surpresas.

Além dos itens novos presentes no Regulamento, com novos e maiores desafios quanto aos aspectos operacionais na área da Competição. São eles:

1. Mudanças no que diz respeito ao Controle de Operações entre o Aeroporto de São José dos Campos e os vôos do AeroDesign. Devemos desenvolver operações ainda mais coordenadas portanto mais exigentes pois o Aeroporto de São José dos Campos tem sido cada vez mais demandado pelos operadores comerciais entre outras operações rotineiras. Este fato pede que estejamos todos atentos e com suas aeronaves sempre aptas para fazer um voo rápido e seguro.

2. Maior controle quanto aos detritos deixados na área de trabalho das equipes e demais áreas da Competição. A prevenção de FOD é extremamente importante e será feito em 2012 com bastante rigidez. A limpeza constante das áreas de trabalho é de fundamental importância e deverá ser cobrada pela Comissão Técnica ao longo de todos os dias da Competição de Voo e principalmente próximo ao final de cada dia. A continuação do uso da área do Aeroporto de São José dos Campos depende da atuação de todos quanto a este importante quesito.

Em caso de dúvida, favor entrar e contato com a Comissão Técnica do SAE AeroDesign 2012 através do e-mail abaixo.

**Desejamos a todos vocês um bom trabalho, bons voos e boa sorte nesta reta final.**

**Vamos todos juntos fazer deste AeroDesign um dos maiores já feitos até então!**

Grande abraço a todos

Atenciosamente

André van de Schepop

**Comissão Técnica SAE AeroDesign 2012**

---

Para maiores informações acerca do documento bem como sobre o **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: [www.saebrasil.org.br](http://www.saebrasil.org.br), ou comunique-se diretamente com **Lais Souza**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

**Tel:** 0 11 3287- 2033 ramal 129  
**Fax:** 0 11 3288- 6599  
**E-mail:** [aerodesign@saebrasil.org.br](mailto:aerodesign@saebrasil.org.br)  
[lais.souza@saebrasil.org.br](mailto:lais.souza@saebrasil.org.br)

**Comissão Organizadora**  
**14ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign**